



# 24H TT

## VILA DE FRONTEIRA

### 5-8 DEZEMBRO 2024



### INFORMAÇÃO AOS CONCORRENTES 24 HORAS E 4 HORAS

Este ano realiza-se a 26ª edição das BP Ultimate 24 Horas de TT Vila de Fronteira e a 12ª edição BP Ultimate 4 Horas SSV

Este ano contamos com 75 equipas inscritas, 188 pilotos portugueses e 101 estrangeiros, sendo cerca de 34% estrangeiros, representando 8 nacionalidades (Áustria, Bélgica, Suíça, França, Letónia, Moçambique, Países Baixos e Peru)

Na 12ª edição dos SSV, contamos com 30 equipas inscritas e 53 pilotos.

O Automóvel Club de Portugal e a Câmara Municipal de Fronteira agradece a participação de todos.

### COORDENADAS GPS DE FRONTEIRA

[Terródromo de Fronteira](#) – 39º 03.044' N – 07º 38.308' W

### CONTACTOS IMPORTANTES

Secretariado - + 351 912 450 985

Acreditações - + 351 912 453 585

Relações Concorrentes 24 Horas - + 351 912 450 986 (FR+UK) / + 351 912 453 799 / + 351 912 453 544

Relações Concorrentes 4 Horas - + 351 963 324 852

Responsável Paddock - + 351 913 425 518 + 351 961 871 119

**Emergência - + 351 912 201 545**

### QUADRO OFICIAL DAS PROVAS

O quadro Oficial da Prova, 24 horas e 4 horas, é o disponível na aplicação **Sportity** com as seguintes passwords:

**24 horas – 24HTTAUTO**

**4 horas – 4HTTSSV**

Através da aplicação os concorrentes recebem toda a informação oficial da prova, incluindo informações do Diretor de Prova.

Será também disponibilizada a informação no website [www.24horastt.com](http://www.24horastt.com) em “CONCORRENTES” e “QUADRO OFICIAL”.

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



Município de Fronteira



[WWW.24HORASTT.COM](http://WWW.24HORASTT.COM)

## ACREDITAÇÕES – PASSES / CREDENCIAIS DE ACESSO AO PADDOCK

Os passes/credenciais poderão ser recolhidos, a partir do **dia 4 de dezembro, das 14h00 às 20h00**, no dia **5 de dezembro, das 08h00 às 22h00**, dia **6 de dezembro das 08h00 as 20h00** e dia **7 de dezembro entre as 07h00 e as 14h00** no Posto de Acreditações ACP instalado junto à estação de Caminho de Ferro de Fronteira, conforme layout anexo.

### 24 HORAS

#### Passes PESSOAIS:

- 1 Chefe Equipa (Team Manager) – 1 pulseira
- 6 Assistência/Service – 6 pulseiras
- 8 Convidado (Guest) – (com a possibilidade de compra de mais 10 a 20€ cada)
- 3, 4 ou 5 Pilotos – 1 pulseira por piloto com código de barras (\*)
- 1 a 4 co-pilotos – 1 pulseira por co-piloto (\*)

#### Passes VIATURA

- 3, 4 ou 5 Piloto (estacionamento P3)
- 3 Paddock (com matrícula)

### 4 HORAS

#### Passes PESSOAIS

- 1 Chefe Equipa (Team Manager) – 1 pulseira
- 4 Assistência (Service) – 4 pulseiras
- 4 Convidado (Guest) – (com a possibilidade de compra de mais 4 a 20€ cada)
- 1, 2 ou 3 Pilotos – 1 pulseira por piloto com código de barras (\*)
- 1 ou 2 co-pilotos – 1 pulseira por co-piloto (\*)

#### Passes VIATURA

- 1, 2 ou 3 Piloto (estacionamento P3)
- 2 Paddock (com matrícula)

(\*) Todas as pulseiras são colocadas aos próprios no posto de ACREDITAÇÕES ou no Secretariado

**O acesso ao Pit Lane (em frente às boxes) é expressamente proibido a convidados (GUEST)**

Só será autorizado o acesso ao Paddock / Boxes a viaturas identificadas com o passe PADDOCK.

Estes passes têm um espaço para inscrição da matrícula que será colocada exclusivamente pela Organização.





Embora sejam distribuídos 3 passes Paddock, o estacionamento só é permitido atrás da boxe no local definido, se não existir espaço para o estacionamento das 3 viaturas, devem utilizar os parques que envolvem o recinto, P3.

**Por questões de segurança**, no Paddock, o estacionamento no passeio do lado contrário das boxes, não é permitido. O estacionamento neste local impede a passagem de viaturas de socorro (**ambulâncias ou veículos de combate a incêndio**), como tal, solicitamos a vossa compreensão e colaboração.

Todos os elementos da equipa, incluindo os mecânicos, têm obrigatoriamente que utilizar as pulseiras, caso não o façam poderão ficar retidos no exterior do recinto.

O simples facto de utilizarem um vestuário que naturalmente possa ser identificado com o trabalho de Boxes, não lhes confere autorização para aí permanecerem se não estiverem devidamente identificados.

A segurança privada (POWERSHIELD) e os elementos da GNR têm instruções para não autorizar a permanência de pessoas não identificadas na zona das Boxes (Pit Lane).

O acesso ao Paddock e Boxes não é permitido a menores de 12 anos. Exceto com um termo de responsabilidade assinado pelos progenitores.

### ABASTECIMENTO 24 HORAS

Aconselhamos a leitura do regulamento, Artigo 16.

Este assunto é de extrema importância para o ACP, visto tratar-se de normas de segurança das quais não abdicaremos e seremos inflexíveis na aplicação das mesmas.

A equipa que não se apresente conforme o regulamento (equipamentos de abastecimento e colete) não será autorizada a proceder ao abastecimento da viatura, se utilizarem recipiente próprio.

Mantêm-se o sistema utilizado nas anteriores edições, o reabastecimento poderá ser através dos meios próprios, mas utilizando o combustível fornecido pelo nosso fornecedor, ou diretamente do camião-cisterna que a organização coloca no local com Gasóleo aditivado e Gasolina sem chumbo 98.

**Esta obrigatoriedade prende-se com o facto de se ter efetuado um grande investimento para colocar os meios à disposição, assim, esta é a única forma de garantir esta prestação de serviço. Realçamos que o prestador do serviço é uma empresa privada (Rede Energia) e que o Automóvel Club de Portugal nada auferirá com a venda do combustível.**

O pagamento do combustível deverá ser efetuado no ato de reabastecimento em dinheiro, Visa ou Multibanco!

O acesso à zona de abastecimento está limitado a 3 elementos por equipa, devidamente equipados com coletes "Refuel". O abastecimento está localizado antes da entrada nas Boxes.

O acesso em veículo de assistência (colocar recipientes de abastecimento) a este local faz-se através de uma porta de acesso (nº 8, no layout). O acesso a pé faz-se pelo acesso ao Posto de Comando (porta 9).

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



Município de Fronteira



WWW.24HORASTT.COM



26ª EDIÇÃO

**24 HORAS TT**  
**VILA DE FRONTEIRA 2024**  
 AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

**24H TT**  
**VILA DE FRONTEIRA**  
**5-8 DEZEMBRO 2024**

12ª EDIÇÃO

**4 HORAS SSV**  
**VILA DE FRONTEIRA 2024**  
 AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

**Atenção: apenas as pessoas identificadas com o colete "Refuel" estão autorizadas a aceder a este local.** Por questões de espaço, não serão permitidas viaturas estacionadas junto à zona de abastecimento, sendo apenas permitidos neste local os recipientes com combustível. Caso seja necessária uma viatura para o transporte dos recipientes, esta deve retirar-se do local, logo após a colocação dos mesmos.

**A Organização não se responsabiliza pelos recipientes de combustível deixados no local, embora exista segurança nos horários fora da prova.**

### ILUMINAÇÃO DOS NÚMEROS DE PROVA NO TEJADILHO

É obrigatória a iluminação dos números do tejadilho. Conforme artigo 7.3.

**"7.3** Os painéis com os números de competição devem figurar nas portas dianteiras da viatura (50x52 cm) e num suporte vertical colocado no tejadilho (30x30 cm), colocado no eixo da viatura e visível dos dois lados.

*A organização fornecerá todos os painéis (em material autocolante), e compete à equipa providenciar o suporte do tejadilho, solidamente fixado. Este suporte terá de ter iluminação (5 watts) em ambos os lados, para iluminação dos números, durante a duração de toda a prova."*

### SISTEMA HANS - CAPAS DE CHUVA – FATOS DE COMPETIÇÃO

O sistema HANS é obrigatório. Tanto para pilotos como para co-pilotos.

Para as viaturas das Categorias T3 e T4, que desejem utilizar capas de chuva, devem utilizar capas homologadas CIK-FIA (karting).

São aceites os fatos de competição com a norma FIA 8856-2018 e FIA 8856-2000, estes últimos dentro da validade de 10 anos e com holograma FIA junto ao fecho do fato.

### VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS - SECRETARIADO

No dia 4 de dezembro, quarta-feira, são permitidas e aconselhadas, verificações administrativas entre as 16h00 e as 19h00.

**Verificações administrativas dia 5 de dezembro – entre as 09h30 e as 16h00**

Para efetuar as verificações basta a comparência de um elemento da equipa, que apresente a documentação de todos os pilotos e da viatura.

Horário de convocação para as **Verificações Administrativas, ver aditamento 3:**

No início das Verificações Administrativas será entregue uma carta de controlo onde será inscrita a hora de início e final das mesmas. **Entre o final das Verificações Administrativas e o início das Verificações Técnicas, os concorrentes das 24 Horas dispõem de 01h00m.**

### Documentos a apresentar

- Licença de Concorrente (para cada equipa)

ORGANIZAÇÃO



**AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL**

PATROCINADORES



Município de Fronteira



**WWW.24HORAS TT.COM**



26ª EDIÇÃO

**24 HORAS TT**  
**VILA DE FRONTEIRA 2024**  
 AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

**24H TT**

**VILA DE FRONTEIRA**  
**5-8 DEZEMBRO 2024**

12ª EDIÇÃO

**4 HORAS SSV**  
**VILA DE FRONTEIRA 2024**  
 AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL



- Licença Desportiva (de cada piloto)
- Cartão do Cidadão / Passaporte (de cada piloto)
- Passaporte Técnico
- Ficha Homologação (T2)

### VERIFICAÇÕES TÉCNICAS 24 HORAS

**Verificações Técnicas – dia 5 de dezembro entre as 10h30 e as 17h30 Novo local, próximo da Zona de Bares, (ver Layout, Letra A).**

Para evitar atrasos, solicitamos que tragam a ficha dos Equipamentos de Segurança Instalados, disponível no site da prova, previamente preenchida, para entregar ao Comissário Técnico.

**As viaturas do grupo T2** devem apresentar-se nas verificações **sem as proteções inferiores** e com os orifícios para colocação de selos, no bloco de motor, caixa de velocidades e nos diferenciais dianteiro e posterior.

#### Equipamentos a apresentar:

- Extintor com pelo menos 6 kg (extintor de Boxe)

Como previsto no regulamento (**Art.º 3.16**), não será efetuada qualquer verificação do vestuário (fatos e roupa interior), mas a sua utilização é obrigatória. Essa fiscalização será efetuada aquando da paragem da viatura antes da sua entrada em pista, e no caso de se constatar que o piloto não utiliza o vestuário exigido, a sua entrada em pista será recusada e terá de regressar à boxe.

**Está disponível no site da prova, os formulários de equipamentos de segurança para os pilotos e para as viaturas que poderá ser preenchido e enviado com antecedência para o seguinte email: [tecnicas.24horastt@acp.pt](mailto:tecnicas.24horastt@acp.pt) ou entregue nas verificações técnicas.**

### 24 HORAS - ESTACIONAMENTO NO PADDOCK E DIMENSÕES

O espaço existente atrás das Boxes não permite grandes movimentações, sobretudo quando se tenta estacionar um veículo de grandes dimensões e parte das boxes já estão ocupadas, assim, as equipas que possuem veículos de assistência de grandes dimensões (semirreboques, veículos articulados, etc.) deverão fazer o possível para estacionar esses mesmos veículos durante o dia 4 (quarta-feira) ou o mais tardar na manhã de dia 5 (quinta-feira), **fora deste horário não é possível garantir o estacionamento dos veículos.**

Tenda (fornecida pela organização) - 5 m x 5 m

Atrás da Boxe – 5 m x 12 ou 14 m (excecionalmente em certas boxes)

As equipas devem ter estas medidas em consideração, **consultando o Plano de Boxes que será publicado no Sporty**, e organizar-se para que os veículos não ultrapassem o espaço destinado a cada equipa.

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES

Município  
de Fronteira[WWW.24HORASTT.COM](http://WWW.24HORASTT.COM)

## GPS – ANUBE STELLA III

Por questões de segurança, iremos colocar em cada viatura um equipamento de localização GPS/GSM, denominado Anube / Stella III, que identifica e localiza em permanência as viaturas no circuito, tornando assim mais rápida qualquer intervenção por parte da organização em caso de acidente ou paragem. A utilização deste sistema permite o controlo de velocidade, sobretudo nas boxes e nas ultrapassagens entre bandeiras amarelas, que como sabem exige uma redução de velocidade.

Continuamos com a informação aos concorrentes da intervenção de PACE CAR, da interrupção da prova STOP RACE e a informação de veículo parado na pista! Sairá em aditamento e no Briefing nota explicativa do funcionamento do equipamento.

Por outro lado, este sistema permite também às equipas, através de um computador com Internet, seguir os pilotos e desta forma saber sempre a sua localização.

Acreditamos ser uma mais-valia para a segurança da prova e, conseqüentemente, para um controlo mais eficaz das equipas.

**Este equipamento tem de ser colocado em local de acesso e visualização fácil para o piloto da viatura, em posição de condução.**

**A empresa Anube, estará presente nas verificações para venda do suporte do equipamento Stella III e apoio na instalação do mesmo.**

Na prova de 4 Horas, os equipamentos Stella III servem para localização e velocidades no Paddock. Como é sabido não existe limite de velocidade no circuito.

## RESUMO DE CAUÇÕES

Nas verificações administrativas serão solicitadas as seguintes cauções, em dinheiro ou cheque:

- Coletes (3 por equipa) – ACP - 150€
- Transponder (1 por carro) – Cronobandeira - 600€

## SEGURANÇA / BOXES

**Atenção! É obrigatório a existência de um extintor com o mínimo 6 kg em cada boxe, devendo a sua colocação estar visível e de acesso fácil (propomos que seja colocada na entrada da boxe)**

**Os extintores serão verificados nas verificações técnicas.**

As boxes estão equipadas com eletricidade monofásica e trifásica (a cada 2 ou 3 boxes) e nas traseiras têm uma saída de água.

As boxes não terão uma ordem numérica sequencial. Para fácil identificação de cada uma delas, iremos colocar na traseira e na frente, o número correspondente a cada equipa.

O plano geral das boxes será afixado no secretariado e está disponível na página oficial da prova.





26ª EDIÇÃO

**24HORAS TT****VILA DE FRONTEIRA 2024**

AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

**24H TT****VILA DE FRONTEIRA****5-8 DEZEMBRO 2024**

12ª EDIÇÃO

**4HORAS SSV****VILA DE FRONTEIRA 2024**

AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

**WC nas Boxes.** Os concorrentes que solicitarem WC portáteis para as boxes, devem ter em conta que a limpeza das mesmas deve respeitar o seguinte horário:

Dia 3 e 4 – instalação

Dia 5 – limpeza após as 20h00, até às 06h00 de dia 6

Dia 6 e 7 – não é permitida paragem de viaturas de limpeza no Paddock para limpeza dos WC

Dia 8 – recolha após as 20h00

Caso não se adaptem a estas regras, podem colocar os WC nos locais dos WC da organização, e assim, já não se aplica o horário em cima referido.

## BRIEFING

Conforme o Programa, no local das Verificações Técnicas, no armazém junto à zona dos Bares.

## CLASSIFICAÇÕES EM TEMPO REAL – BOXES

Para aceder às classificações a partir das boxes, basta ter um computador portátil com Wi-Fi. A organização irá disponibilizar uma rede sem fios no local, para que todos tenham acesso aos resultados.

[24horastt.cronobandeira.com](http://24horastt.cronobandeira.com)

## FUMO (gases de escape, viaturas a gasóleo)

Por questões de segurança não será permitido a emissão excessiva de gases de escape, o tradicional fumo preto das viaturas a gasóleo. Devem consultar o regulamento da prova, **Artigo 4.11.** e respeitar esta regra.

## DUCHES

Disponíveis nas Piscinas Municipais, nos seguintes horários (ver layout):

Dia 5 dezembro – entre as 18h00 e as 22h00

Dia 6 dezembro – entre as 18h00 e as 22h00

Dia 7 dezembro – entre as 18h00 e as 22h00

Dia 8 dezembro – entre as 14h00 e as 18h00

## RECONHECIMENTO DO CIRCUITO

Os pilotos poderão reconhecer o circuito no dia 5 (quinta-feira) entre as 10h00 e as 17h00, em qualquer veículo, excetuando os de prova ou similares. No entanto, lembramos que o circuito não se encontra fechado, pelo que poderão encontrar outras viaturas no percurso, inclusive em sentido contrário ao da prova.

**Se o Organizador identificar veículos em excesso de velocidade, retira o veículo do circuito e pode ainda sugerir ao Colégio de Comissários Desportivos e/ou Juri da prova, que seja instaurada uma penalização.**

ORGANIZAÇÃO

AUTOMÓVEL  
CLUB DE PORTUGAL

PATROCINADORES

Município  
de Fronteira[WWW.24HORASTT.COM](http://WWW.24HORASTT.COM)



**24H TT**  
**VILA DE FRONTEIRA**  
**5-8 DEZEMBRO 2024**



### PROVA DE 4 HORAS PARA SSV

A prova terá lugar no dia 7, entre as 09h00 e as 13h00 e permite a participação de um, dois ou três pilotos por viatura. As verificações realizam-se no dia 6 de dezembro entre as 8h30 e as 10h30, sendo as administrativas, no secretariado da prova, e as técnicas no Quartel dos Bombeiros de Fronteira, existindo a possibilidade de as mesmas se realizarem no dia 5 de dezembro, entre as 18h00 e as 21h00.

Caso desejem efetuar as verificações técnicas no dia 5, devem informar a organização deste interesse para o email [acpmotorsport@acp.pt](mailto:acpmotorsport@acp.pt) indicando o nº de equipa.

Os treinos livres e cronometrados terão lugar no dia 6, entre as 11h45 e as 13h45.

### 4 HORAS - ESTACIONAMENTO NO PADDOCK E DIMENSÕES

O espaço disponível para estacionamento e assistência é de 5mx10m.

A tenda é da responsabilidade da equipa.

As equipas devem ter estas medidas em consideração e organizar-se para que os veículos não ultrapassem o espaço destinado a cada equipa.

Em cada boxe está disponível eletricidade (220V).

É expressamente interdito foguear no espaço.

### PATROCINADORES E APOIOS

Para além da BP e Câmara Municipal de Fronteira, o ACP conta ainda com os apoios da M Coutinho, Fertiprado, Miraldino, Rádio Portalegre, Rede Energia, Adega Terras de Alter, Igui, Bombeiros Voluntários de Fronteira, Guarda Nacional Republicana e Valnor.

Estas e outras informações disponíveis em:

[www.24horastt.com](http://www.24horastt.com)

<https://www.facebook.com/24horastt/>

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



Município  
de Fronteira



[WWW.24HORASTT.COM](http://WWW.24HORASTT.COM)